

AUTOMOVILISMO.

ESCUDERÍA MAXO SPORT. FUERTEVENTURA.

NOTA INFORMATIVA. 11 DE MARZO DE 2010.

Muy señor nuestro:

Por la presente tengo a bien remitirle a Usted el Calendario definitivo de pruebas a celebrar en nuestra Isla de Fuerteventura para la Temporada 2010 tanto del Campeonato de Circuitos como del Campeonato de Rallyes y que han sido aprobados en la Asamblea General Ordinaria de la Federación de Automovilismo de Las Palmas celebrada el pasado lunes, día 8 de Marzo en Las Palmas de Gran Canaria así como un avance de lo que será la primera prueba del presente año, el I Slalom GESDEMUPA - Ayto. de Pájara, que se celebrará el sábado día 10 de Abril de 2010 en el circuito ubicado en Matas Blancas, T. M. de Pájara como prueba valedera para el XIV Campeonato de Circuitos de Tierra de Fuerteventura. Al mismo tiempo aprovechamos la ocasión para remitirle una prospectiva de participación de los equipos de esta entidad deportiva y de la Escudería Racing Tías de Lanzarote que nos han comunicado su participación así como el Título I del programa horario.

Agradeciéndole de antemano su colaboración en la difusión de la presente nota informativa quedo a su entera disposición para cualquier información complementaria que le sea necesaria.

Puerto del Rosario, a 11 de Marzo de 2010.

EL SECRETARIO DE LA ESCUDERÍA

Fdo: Miguel Guerra Rodríguez

LA ESCUDERÍA MAXO SPORT, DE FUERTEVENTURA, YA PREPARA SU PRIMERA PRUEBA PARA LA TEMPORADA 2010: EL I SLALOM "CIRCUITO GESDEMUPA - AYTO. DE PÁJARA".

El sábado, día 10 de Abril de 2010 y dentro de un mes prácticamente, comenzarán las pruebas deportivas a organizar por la Escudería Maxo Sport en la isla de Fuerteventura en el que será su vigésimo primer año organizando eventos deportivos automovilísticos en la isla mayorera. El inicio se realizará con la celebración del I Slalom "Circuito GESDEMUPA - Ayto. de Pájara", una prueba que será valedera para el XIV Campeonato de Circuitos de Tierra de Fuerteventura que tendrá tres pruebas más en su desarrollo. Le adjuntamos el Título I del Programa - Horario y como novedades podríamos indicar que se adelanta el horario del Slalom para que los pilotos que se desplacen desde Gran Canaria puedan regresar en el barco de Naviera Armas a las 18,30 horas desde el Muelle de Morro Jable y que en esta ocasión se realizarán tres pasadas al circuito en su doble sentido por lo que serán seis tramos los que harán los participantes con el tradicional formato de rallyes en el que se suman los tiempos de todas las mangas realizadas. El evento será patrocinado por la Gestora Deportiva Municipal de Pájara (GESDEMUPA) y la Concejalía de Deportes del Ayto. de Pájara que una vez más demostrará sus capacidades en el arreglo del circuito y en las múltiples atenciones que recibe esta Escudería cada vez que organiza un evento en el recinto deportivo de Matas Blancas. Las verificaciones técnicas y administrativas se realizarán en el Parking del Circuito realizándose la Entrega de trofeos en el mismo lugar. En el plano deportivo siempre llama poderosamente la atención la participación y presentación de nuevos equipos y nuevas monturas siendo lo más destacado la vuelta al mundo de la competición de Manuel Gutiérrez y Francisco Cabrera a bordo de una montura mundialista y en un flamante Mitsubishi EVO VII de buena factura con el que espera ponerle muy difíciles las cosas a sus adversarios; Sergio López dispuesto a seguir mejorando y evolucionando con el competitivo EVO VIII; Iriome Perdomo con la esperanza de espantar viejos fantasmas con su Subaru Impreza y conseguir la regularidad y actuaciones deseadas; Paquito Vera y Javier Hernández con el reto y la responsabilidad de llevar a buen puerto su también novedosa y poderosa montura, un Mitsubishi EVO VIII con el que espera apretar también en la cabeza y sin olvidar el debut de Gabriel Machín, hijo del campeónísimo piloto conejero y alcalde de Tinajo, Jesús Machín, que con solamente 16 años tomará el volante del Mitsubishi EVO IX de los hermanos Lemes y cedido para la ocasión por el mecenas del automovilismo conejero, José Francisco Lemes, el Menda, con el que espera

demostrar su incipiente fama de piloto rápido de la que viene precedido. Duelo de altura entre el reincorporado Manuel García que espera mostrarle el camino y un buen fajo de segundos a su hijo Nolito García, éste con mejor potencial que el primero pero la experiencia también sirve de mucho estando las espadas en alto y abiertas las apuestas por el viejito zorrillo o la intrépida juventud de Nolito que primero tendrá que llegar para después besar el santo en forma de victoria particular. Juan Daniel De la Cruz con nuevo copiloto en la persona de Javier Lemes con el difícil reto de superar los brillantes resultados de la temporada del debut; los comienzos de Killiam Camacho con un potente Toyota Starlet de tracción trasera con el cual espera dar un buen espectáculo; Óscar Ramírez y Toni Jiménez con la competitiva montura que es el Golf Syncro y que fuera en su día de los panaderos de Tetir que se van a tomar un pequeño descanso para traer una nueva montura para la próxima temporada; Erik Guerra y Alberto Reyes con un afinado Fiat Punto HGT como promesa de futuro; David Hernández y su hermano Sergio con el Citroën Saxo representando a las tierras del sur majorero; Javier Santiago con un Toyota Corolla y Pablo Muñiz con Jorge Muñiz en el puesto de navegante con un esperanzador desafío y una importante montura como es el Lancia Delta HF que fuera de Paco Vera así como las espectaculares actuaciones de los Kart Cross donde se da la triste circunstancia de no disfrutar de las evoluciones del espectacular Pedro Francés ante una ausencia que esperemos sea ocasional ya que barría en todas las pruebas y dejando ahora el campo abierto para disputadísimas carreras en post del triunfo entre los distintos equipos quedando la responsabilidad de defender el pabellón majorero en manos de Gabriel Santana que tendrá que afinar para luchar firmemente para que el campeonato quede nuevamente en Fuerteventura. Como es lógico y a pesar de las dificultades financieras la Escudería Maxo Sport seguirá organizando la tercera edición del Trofeo de Noveles - Taller Canarias Team esperando que la actividad empiece a ser febril a partir de estos momentos e ir preparándonos también para la segunda prueba fechada para el 08 de Mayo en el Circuito de Antigua.

En otro orden y con respecto al Campeonato de Rallyes se introduce una importante novedad ya que en la Asamblea de la FALPS se aprobó con 18 votos a favor, dos en contra y dos abstenciones el mantener el Reglamento del vigente Campeonato de Rallyes de Tierra de Fuerteventura con las modificaciones solicitadas para esta temporada 2.010 con lo que se apoya el formato que quieren los pilotos de la tierra y que fue ratificado por más de cien firmas entre las que destacan las de los Campeones de España de Rallyes de Tierra, los hermanos Yeray Lemes y Samuel Lemes a los que se sumaron los Campeones Regionales Tato Suárez, Paco Romero, Miguel Curbelo y Samuel

también como Campeón de este acreditado certamen, más las firmas de otros destacados pilotos como José Francisco Lemes, Jesús Machín, Antimo Valiente, Alexis Romero, Orlando Morales, Juan José De la Cruz, Sergio López, Iriome Perdomo, Borja Pérez, José Yesey Rodríguez, Ayose Cerdeña, Nolito García hasta un total de 32 pilotos más 18 copilotos, 13 cronometradores y unos cincuenta firmantes que están en el mundo de la tierra en diferentes facetas como comisarios de ruta, personal de organización, asistencias y aficionados en general a los cuales desde estas líneas agradecemos vivamente su decidido apoyo a la labor de la Escudería Maxo Sport que realiza estos eventos. En cuanto a las medidas aprobadas y que, básicamente y a diferencia del Campeonato de Canarias, se concretan en:

- a) Se mantendrá la fórmula superrallye con clasificación final (en el Cto. De Canarias no se podrán clasificar si rompen la montura).
- b) Para poder clasificarse los equipos participantes deberán realizar como mínimo la mitad más uno de los tramos cronometrados programados al efecto.
- c) En cada rallye habrá dos Parques de trabajo con el fin de operativizar la prueba y evitar costosos e innecesarios desplazamientos.
- d) El tramo prólogo será efectivo a partir del tercer tramo cronometrado. La primera sección se compondrá de dos tramos y después viene un reagrupamiento. A la salida de ese reagrupamiento y comienzo de la segunda sección y con los tiempos obtenidos en el primer tramo se reubicarán a los equipos con el nuevo orden de salida. En el Campeonato de Canarias no habrá tramo prólogo.

En síntesis a partir de ahora habrán dos clasificaciones en el Rallye que se celebre. Primero tomarán la salida los equipos que participan en el Campeonato de Canarias y que tendrán una clasificación específica. En segundo lugar saldrán los equipos que formen parte del Campeonato Insular de Fuerteventura y que también tendrán una clasificación diferenciada.

Agradeciendo de antemano la colaboración prestada y a la espera de que los días vayan avanzando para concretar más la información se despide de Usted saludándole atentamente en Puerto del Rosario siendo el 11 de Marzo de 2010.

EL SECRETARIO DE LA ESCUDERÍA.

Fdo: Miguel Guerra Rodríguez.

Escudería Maxo Sport. Fuerteventura. Temporada 2010.

XIV Campeonato de Circuitos de Tierra de Fuerteventura.

I Slalom "Circuito GESDEMUPA - Ayto. de Pájara"

Sábado, día 10 de Abril de 2010 a las 14,00 horas.

Prospectiva de participación.

OR ESCUDERIA	EQUIPO PARTICIPANTE	VEHÍCULO	A C
1.- Maxo Sport	Iriome Perdomo Cerdeña - Felipe Boix Curbelo	Subaru Impeza	C 7
2.- Maxo Sport	Sergio López Cabrera - Arcadio Hdez Morales	Mitsubishi EVO VIII	C 7
3.- Maxo Sport	Manuel Gutiérrez Matoso - Francisco Cabrera	Mitsubishi EVO VII	C 7
4.- Maxo Sport	Nolito García Hernández - Yeray Valencia Álvarez	Toyota Celica 4WD	C 7
5.- Maxo Sport	Francisco Vera Sarabia - Javier Hernández Hdez	Mitsubishi EVO VIII	C 7
6.- Maxo Sport	Juan D. De la Cruz Rguez - Javier Lemes Martín	Lancia Delta HF 4x4	C 7
7.- Maxo Sport	Manuel García Torres - Elías González Fránquiz	Toyota Celica 4 WD	C 7
8.- Maxo Sport	José Yesey Rodríguez Gopar - Juan J. Fragiél	VW Polo Classic	B 5
9.- Maxo Sport	Miguel Jiménez Pérez - Javier López Santana	Toyota Corolla	B 4
10.- Maxo Sport	Ayose Cerdeña Méndez - Javier López Blanco	Toyota Corolla	B 4
11.- Maxo Sport	Jesús V. Ramírez Pérez - Tomás García González	Seat Ibiza Cupra	B 5
12.- Maxo Sport	Daniel Guerra García- Rubén Pérez Darias	Toyota Corolla	B 4
14.- Maxo Sport	Cristóbal Ramón Cerdeña - Enrique Monagas Glez	Mitsubishi Montero	D 8
15.- Racing Tías	Gabriel Machín Tavío - XXX	Mitsubishi EVO IX	C 7
16.- Maxo Sport	Kevin Guerra Rodríguez - Cristian Linares	Peugeot 309	B 5
17.- Maxo Sport	Killiam Camacho Ruíz - XXX	Toyota Starlet	A 2
18.- Maxo Sport	Óscar Ramírez Ramos - Juan Aº Jiménez Ortiz	VW Golf Syncro	C 7
19.- Maxo Sport	Erik Guerra Reyes - Alberto León Montañez	Fiat Punto HGT 1.8	B 5

20.- Maxo Sport	David Hernández Cabrera - Sergio Hdez Cabrera	Citröen Saxo	B 4
21.- Maxo Sport	Javier Santiago León - Antonio Alemán Suárez	Toyota Corolla	A 3
22.- Maxo Sport	Pablo Muñiz Fernández - Jorge Muñiz Fernández	Lancia Delta HF	C 7
23.- Maxo Sport	Borja Santiago Saavedra - XXX	BMW	

KART CROSS.

24.- Maxo Sport	Gabriel Santana Rodríguez	PRM	
25.- Racing Tías	Óscar Espinosa Crespo	Speed Car 2 R 6 Honda 1000	E 9
26.- Racing Tías	Domingo Villalba Clavijo	Speed Car 2R6 Suzuki	E 9
27.- Racing Tías	José Ángel Pérez Saavedra	Speed Car 2 Yamaha R6	E 9

Puerto del Rosario, a 11 de marzo de 2010.

EL PRESIDENTE DEL COMITÉ ORGANIZADOR

Fdo: Miguel Guerra Rodríguez

I SLALOM "CIRCUITO GESDEMUPA - AYUNTAMIENTO DE PÁJARA".

TÍTULO I. PROGRAMA - HORARIO.

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>PROGRAMA</u>	<u>LUGAR</u>
02.03.10	22,00	Apertura periodo de inscripciones.	Maxo Sport
30.03.10	22,00	Cierre periodo de inscripciones.	Maxo Sport
31.03.10	09,00	Publicación Lista Equipos Inscritos.	Maxo Sport
10.04.10	10 - 10,30	Entrega de la documentación. Verificaciones Administrativas.	Parking Circuito
10.04.10	10,30-12,00	Verificaciones Técnicas.	P. Circuito
10.04.10	12,10	Publicación Lista Autorizados Salida	P. Circuito.
10.04.10	12,15	Reconocimientos Circuito. Par e impar.	Circuito.
10.04.10	13,00	Comienzo de la Prueba.	Circuito.
10.04.10	17,00	Finalización de la Prueba.	Circuito.
10.04.10	17,05	Publicación Provisional Resultados.	Circuito.
10.04.10	17,35	Publicación Oficial Resultados.	Circuito.
10.04.10	18,00	Entrega de Trofeos.	Circuito.
10.04.10	18,10	Finalización de todas las Actividades.	Circuito.

Escudería Maxo Sport. Fuerteventura.

Calendario Temporada 2010.

XIV Campeonato de Circuitos de Tierra de Fuerteventura.

<u>Fecha</u>	<u>Slalom</u>	<u>Municipio</u>
10 de Abril	I Slalom Circuito GESDEMUPA	Pájara
08 de Mayo	II Slalom Circuito de Antigua	Antigua
05 de Junio	III Slalom Circuito de La Oliva	La Oliva
17 de Julio	IV Slalom Circuito Antigua	Antigua

XXI Campeonato de Rallyes de Tierra de Fuerteventura.

04.09.10	XIX Rallye de Antigua	Antigua
02.10.10	XII Rallye Ciudad Pto. Rosario	Pto. Rosario
06.11.10	XXI Rallye de La Oliva	La Oliva

Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra.(Regional)

04 de Septiembre	XIX Rallye de Antigua.	Fuerteventura.
06 de Noviembre	XXI Rallye de La Oliva.	Fuerteventura.

Campeonato de Canarias de Slaloms de Tierra. (Regional)

17 de Julio	IV Slalom Cto. Antigua	Fuerteventura
-------------	------------------------	---------------